

Le Grand Ried, grâce à ces nombreux circuits pédestres et cyclistes répond pleinement à la demande grandissante des adeptes d'un mode de découverte plus durable. Les quatre bureaux de l'office de tourisme viennent tout juste de voir leur label accueil vélo renouvelé tandis que l'Eurovélo route 15, qui longe le Rhin et traverse son territoire d'action, a été recertifié, l'été dernier, itinéraire de haute qualité.



L'office de tourisme du Grand Ried et Alsace destination tourisme ont développé des boucles locales au départ de l'Eurovélo route 15 afin de permettre aux usagers de découvrir les villages, leur patrimoine et leurs commerces. Photo Jean-Paul Kaiser

« Du côté de Benfeld, il y a en moyenne 420 cyclistes par jour, qui empruntent l'Eurovélo route 15, confie d'emblée, Léonore Rau, directrice de l'office de tourisme du Grand Ried (OTGR). Les pics de fréquentations se situent bien entendu durant la période estivale et les congés scolaires. »

Cet itinéraire – qui longe le Rhin depuis Andermatt, en Suisse, jusqu'à Hoek van Holland, aux Pays-Bas, soit 1 320 km – traverse le territoire d'action des quatre bureaux (Benfeld, Erstein, Rhinau, Marckolsheim). Il passe par six pays, compte 11 sites classés au patrimoine de l'Unesco et une partie de son tracé a été recertifié en juillet dernier itinéraire haute qualité par la Fédération européenne des cyclistes.

Kit complet de réparation, point d'eau accessible...

Concrètement ? « Cela signifie que 87 % de l'itinéraire certifié ne comporte pas ou peu de circulation. Que la qualité de la surface de roulement est parfaite ou bonne sur 86 % de cette zone. Il dispose d'une signalétique claire et efficace. La communication autour de cet axe, en site propre et via Alsace à vélo est excellente. Il est accessible par différents modes de transports : train, voiture, ferrys comme à Rhinau. Les sites et villages remarquables situés à proximité sont indiqués, tout comme les prestataires et services disposants du label accueil vélo. »

Les quatre bureaux de l'office de tourisme du Grand Ried disposent du label accueil vélo.

Ce label vient tout juste d'être renouvelé pour les quatre bureaux de l'OTGR. « À ce titre, nous devons remplir certains critères : disposer d'un kit complet de réparation, avoir un point d'eau accessible, proposer des prises pour que les cyclistes puissent recharger leur vélo électrique, GPS et/ou téléphones portables, se trouver à moins de 5 km d'un itinéraire cyclable. Pour les hébergeurs, il faut ajouter un abri sécurisé pour les vélos et pour les restaurateurs, des arceaux. 201 de nos prestataires, avec qui une réunion sur ce thème a été organisée récemment à Sermersheim, ont ce label. »

« Une base solide pour développer une offre autour du vélo »

La proximité avec l'Eurovélo route est un atout de taille : « L'itinéraire nous ramène un flux de touristes français et internationaux, poursuit la directrice. Historiquement, il y a toujours eu beaucoup de cyclotouristes, notamment au bureau de Rhinau, situé au bord du Rhin, à la sortie du bac départemental Rhénanus. Cet axe nous offre aussi une base solide pour développer une offre autour du vélo. »

En 2021 et 2022, l'OTGR, en partenariat avec Alsace Destination tourisme, crée deux boucles locales directement connectées à l'Eurovélo route 15 : l'une porte le numéro [152 et traite de la thématique "Du chou à l'assiette"](#) tandis que [la 463 a été baptisée "Plans d'eau et matelote"](#). « Le territoire du Grand Ried possède aussi, grâce au travail des communautés de communes du canton d'Erstein (3CE) et du Ried de Marckolsheim, d'un très bon maillage de pistes et itinéraires cyclables. En interne, nous avons réalisé ces dernières années, en partenariat avec les clubs de cyclisme locaux, [17 circuits](#), dont certains [transfrontaliers](#). »



« Toutes ces infrastructures, associées à la richesse du patrimoine local ainsi que les professionnels labellisés accueil vélo, nous permettent de répondre à une demande de slow tourisme, ou tourisme durable, qui ne cesse de croître », confie Léonore Rau, directrice de l'office de tourisme du Grand Ried. Photo Valérie Wackenheim

Le faible dénivelé permet de découvrir facilement le territoire

À cela s'ajoute le jeu de piste virtuel, pédagogique et ludique lancé en 2021 par EDF "[Le Rhin dévoilent ses trésors](#)". Il se fait au départ de Rhinau, via une application que l'on charge après avoir flashé un QR code. Il existe un parcours pédestre de 5 km et un autre à vélo de 20 km. Ces dernières années, les participants pouvaient gagner un vélo à assistance électrique et une croisière sur le Rhin. En 2027, deux autres parcours devraient concerner le secteur de Marckolsheim. Ces dernières années, des parcours historiques à pied et à vélo ont aussi [été développés à Erstein](#), [Benfeld](#) ou encore [Huttenheim](#). Ce qui vient compléter l'offre de découverte au départ de l'Eurovélo route.

« Toutes ces infrastructures, associées à la richesse du patrimoine local ainsi que les professionnels labellisés accueil vélo, nous permettent de répondre à une demande de "slow tourisme", ou tourisme durable, qui ne cesse de croître, ajoute Léonore Rau. Autre avantage de notre territoire, sa situation géographique : nous sommes en plaine, il y a donc très peu de dénivelés. Débutants, comme experts, en solo ou en famille, locaux ou touristes peuvent profiter de ces itinéraires cyclables. »